

Selbständiges Beschleunigen im Schiebetrieb

Beitrag von „TT5“ vom 10. Februar 2016 um 18:37

Hallo Marco,

das kann ich nicht so bestätigen. Bei mir endet der Gasschub - je nach Gefälle - bei etwa 2.800 U/min, d.h. das Fahrzeug beschleunigt um etwa 40 %, was ich bergab im Schiebetrieb am Kurveneingang nicht brauchen kann und was immer wieder einen aktiven Bremsingriff erfordert. Wie es sich bei Glätte in der Kurve anfühlt, wenn der Hänger kurz aus der Bremse gezogen wird, habe ich noch nicht probiert.

Ich stimme Dir zu, im Alltag nicht weiter relevant, im Gebirge bei langen Bergabpassagen äußerst nervig. Trotz etwas divergierender Bewertungen: danke für die den Test und die Antwort.

Grüße, Jörg