

# Selbständiges Beschleunigen im Schiebetrieb

Beitrag von „TT5“ vom 10. Februar 2016 um 09:22

Hallo Peter,

vielen Dank für die Rückmeldung. Bei mir ist das zu 100% reproduzierbar, egal ob kalt oder warm, sehr steil oder nur steil: immer bei 2.000 U/min im zweiten Gang gibt er Gas. Dann bremst man wieder runter und wenn dann wieder 2.000 U/min erreicht sind .... Im Alltag ist das eigentlich nicht zu merken. Ich bin aber viel im Gebirge unterwegs, dort ist das mehr als lästig, es ist eigentlich genau das Tempo, in welchen man Serpentinaen anfährt. Und genau da gebe ich bergab bei Regen oder Schnee lieber selbst Gas. Auch den Forstweg von meiner Berghütte kann ich eigentlich nur auf der Bremse bzw. mit der Bergabfahrhilfe (die ja auch nur bremst) fahren, das ist ein Witz. Hatte früher einen Allroad 3.0 tdi, dem waren diese Zicken völlig fremd.

Grüße, Jörg