

V6 TDI Schaltgetriebe ??

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 7. Februar 2005 um 20:17

Zitat von Honigtoertchen

...genau das funzt jetzt mit der Atomatik im V6 TDI. Bei 55 km/h schaltet der Automat in den 5. Gang. Wenn ich dann mäßig Gas gebe, behält er den Gang bei und beschleunigt spürbar wieder. Natürlich schaltet er auch einen, bei Kick-down auch 2 Gänge zurück, wenn ich kräftiger Gas gebe. Aber das hektische Runtergeschalte des R5 (sorry an alle R5 Automaten) bei kleinsten Beschleunigungen entfällt völlig. Herrlich...



H.

Genau, Du hast es auf den Punkt gebracht! Das ist dann wohl der feine Unterschied. Werde dann wohl mal einen großen Diesel probefahren, um mir ein Urteil bilden zu können.