

Umbau Solardach zum Batterieladen

Beitrag von „mark1“ vom 8. Februar 2016 um 13:37

Nachdem der norddeutsche Humor offensichtlich noch ein paar Tage Denkpause braucht 🙄 hier die (finalen) Ergebnisse:

Meine Tests liefen alle sehr zufriedenstellend. Auto kam abends per Ladekabel (ohne Ladegerät) ans Spannungsmonitoring- die Verläufe über die Standzeiten zeichnete ich auf. Ruhestromprobleme sind seit dem Totlegen der Türsensoren offensichtlich passé', Spannungsverlust je Nacht <0.05 Volt,- davon die Hälfte bis zum Erreichen des Standby nach Abschliessen (und jeweils um Punkt Mitternacht gibt es ein Aufwachen aus der Busruhe- vermutlich das RNS510 beim Datumswechsel).

Mein Ladeumbau der hinteren Batterie (Abklemmen vom Bordnetz, Laden per Solar-Ctek) funktioniert einwandfrei, die Batterien sind immer voll. Sobald die hintere Batterie fertig ist, wird die vordere geladen/erhalten (s.Bild)

[Erhaltungskurve Solar Fahrersitzbatterie.jpg](#)

Zusätzlich habe ich noch eine kleine Anzeige verbaut, auf der ich Ladestrom und -spannung auch während der Fahrt ablesen kann, umschaltbar vorne/hinten (s.Bild). Die ist inzwischen aber nur noch für das Erfolgserlebnis wichtig...

[Spannung Strom.jpg](#)

Mein tägliches Spannungsmonitoring werde ich nun einstellen und vertraue auf meine bisher gemachten Erfahrungen

Gruss

Mark