Umbau Solardach zum Batterieladen

Beitrag von „mark1“ vom 8. Februar 2016 um 13:37

Nachdem der norddeutsche Humor offensichtlich noch ein paar Tage Denkpause braucht hier die (finalen) Ergebnisse:

Meine Tests liefen alle sehr zufriedenstellend. Auto kam abends per Ladekabel (ohne Ladegerät) ans Spannungsmonitoring- die Verläufe über die Standzeiten zeichnete ich auf.
Ruhestromprobleme sind seit dem Totlegen der Türsensoren offensichtlich passe´, Spannungsverlust je Nacht <0.05 Volt,- davon die Hälfte bis zum Erreichen des Standby nach Abschliesen (und jeweils um Punkt Mitternacht gibt es ein Aufwachen aus der Busruhe- vermutlich das RNS510 beim Datumswechsel).

Mein Ladeumbau der hinteren Batterie (Abklemmen vom Bordnetz, Laden per Solar-Ctek) funktioniert einwandfrei, die Batterien sind immer voll. Sobald die hintere Batterie fertig ist, wird die vordere geladen/erhalten (s.Bild)

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Zusätzlich habe ich noch eine kleine Anzeige verbaut, auf der ich Ladestrom und -spannung auch während der Fahrt ablesen kann, umschaltbar vorne/hinten (s.Bild). Die ist inzwischen aber nur noch für das Erfolgserlebnis wichtig...

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Mein tägliches Spannungsmonitoring werde ich nun einstellen und vertraue auf meine bisher gemachten Erfahrungen

Gruss
Mark