

Ruckeln bei Beschleunigung unter Last

Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. Februar 2016 um 13:02

[Zitat von Laufi](#)

Trotz alledem nervt mich das, da man heutzutage davon ausgehen kann, das eine Kupplung ein Autoleben hält.

Woher beziehst du denn diese Erkenntnis? Kommt immer drauf an, wie man mit den Fahrzeug umgeht. Vor allem wenn man viel Anfährt oder auch viel Anhänger fährt (Rangieren ist da so ein Verschleißfaktor), kann die Kupplung recht schnell kaputt gehen.

Warum VW beim T2 wohl keine Schaltversion mehr anbietet hat nichts mit deiner Erkenntnis zu tun, sondern damit dass in der Klasse kaum mehr jemand ein Schaltgetriebe mehr kauft (deshalb gibt es ja eine Schaltversion bei der Konkurrenz auch nicht mehr im Angebot).

MfG

Hannes