

Ruckeln bei Beschleunigung unter Last

Beitrag von „Laufi“ vom 8. Februar 2016 um 12:34

Hi Leute,

bei mir macht sich die Kupplung nun auch bemerkbar. Sie rutscht bei ca. 2500 U/min und die Drehzahl wird um etwa 100 u/min gedrosselt. Also das alt bekannte Problem.

Habe beim VW-VIP SERVICE angerufen die mir auch gleich die richtige Diagnose gestellt hat. Bei der Nachfrage ob dies öfter vorkommt gab man mir zu verstehen, dass es genau aus diesem Grund den Touareg 2 nur noch mit Automaticgetriebe gibt. Eine verstärkte Kupplung, oder ein Softwareupdate gibt es für mein Bj. 1.2008 leider nicht.

Zum Glück habe ich noch Gewährleistung und muss daher nichts zahlen. Trotz alledem nervt mich das, da man heutzutage davon ausgehen kann, das eine Kupplung ein Autoleben hält.

Habe etwas gegoogelt. Sachs hat da wohl was.

Hat von euch schon einer die Verstärkte Kupplung von Sachs 3000950710 ausprobiert?

Beim Tausch würde ich lieber etwas drauflegen um eine besser zu bekommen.

Ich habe sämtliche Beiträge aus diesem Bereich (250) gelesen. Habt ihr alle das mit der rutschenden Kupplung hingenommen, sodass so um die 100000km diese gewechselt werden muss?

Falls jemand dazu eine Lösung gefunden hat gebt mir bitte Bescheid, mein Touareg ist noch in der Gewährleistung, und mein Verkäufer hat wohl nicht so die Ahnung. Von einem Getriebeeingangs-Drehzahlsensor am Schaltwagen hat er noch nie etwas gehört (Skoda) . Wo sitzt das Teil eigentlich genau, gibt es dazu ein Schaubild.

Ich danke euch im Voraus

Gruß Andreas