

# Luftfahrwerk verliert Luft

**Beitrag von „Ralf4711“ vom 6. Februar 2016 um 15:45**

Hallo Zusammen,

mein Touareg war in den letzten Tagen vorne auf der Beifahrerseite ein wenig abgesenkt. Nach dem Start des Motors lief der Kompressor an und das Auto wurde begradigt, teilweise sogar schon beim betätigen der ZV.

Heute war ich zum Waschen und habe dabei festgestellt das an beiden vorderen Luftbälgen am Rückhalteventil Luft austritt, auf der Beifahrerseite mehr aber an beiden gut durch Blasenbildung zu sehen.

Hier gibt es darüber ja schon einiges zu lesen.

Meine Frage ist nun was beim Wechsel der Ventile zu beachten ist, muss das Auto auf die Bühne oder geht das auch mit dem Wagenheber?

Wagenheber Modus an oder aus? Kann man den Druck irgendwie ablassen oder fliegt mir das Ventil um die Ohren?

Wie ist der Druckschlauch am Ventil befestigt brauche ich dafür besonderes Werkzeug? Wie fest ist das Ventil / wie stark muss das neue angezogen werden?

Sonst noch etwas an das ich bisher gar nicht gedacht habe?

Grüße

Ralf