

Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. Februar 2016 um 21:26

Ein solches Verhalten muss nicht immer vom Getriebe kommen, daher würde ich mal als erstes den Fehlerspeicher auslesen (lassen). Wenn es beim Motor z.B. Probleme gibt (wie def. Luftmassenmesser, AGR, PDE, Ladedruck...), dann hat das immer auch einen Einfluss auf das Getriebeverhalten.

MfG

Hannes