

Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „TouareG-PowerR“ vom 1. Februar 2016 um 21:38

Servus Leute!

Hoffe Euch geht es allen gut!

Bei unserem R5 Automatik (191tsd km) gibt mit dem Getriebe an sich keine Probleme. Jedoch merkt man, z.B. wenn man von der Ampel wegfährt, dass es mehr Zeit bzw. mehr Leistung braucht um wegzufahren. Es ist definitiv ein Unterschied merkbar. Fühlt sich so wie bei einem Schaltfahrzeug an, wenn man Gas gibt aber die Kupplung nicht loslässt.

Jetzt ist der T1 schon fast 11 Jahr alt und ich weiß über den Restwert Bescheid. Diesen (gepflegten) Wagen zu verkaufen lohnt sich einfach nicht. Ich weiß aber auch, dass wenn das Getriebe kaputt geht, sich die Reparatur nicht lohnt.

Ist so eine Änderung im Getriebe normal oder sollte ich mir Sorgen machen? Was könnte ich dagegen unternehmen (Stichwort: Getriebespülung, etc.)?

Danke Euch!