

R5 TDI ruckelt enorm - seit gestern unfahrbar

Beitrag von „cable540“ vom 1. Februar 2016 um 09:02

Kleines Update:

Wir haben festgestellt, dass der Bereich hinter der Tandempumpe ziemlich zugesaut ist. Daher möchte ich hier als nächstes ansetzen und alle Verschraubungen und Dichtungen kontrollieren.

Welchen Druck muss die Pumpe in welchem Drehzahlbereichen bringen?

Sollte die Pumpe ausgetauscht werden: was muss ich beim dem Aus- und Einbau der Tandempumpe beachten? Ist das ein einfacher Rundläufer oder ist die Einbauposition und Stellung der Pumpe wichtig?