

# Touareg II; Stoßstange hinten demontieren

Beitrag von „Treg7P“ vom 31. Januar 2016 um 22:53

Habe gerade mal eine Einbauanleitung von Westfalia beim bekannten Kupplungsshop im Netz angeschaut, so ganz ohne ist das nicht !

Es gibt ein Datenbus Modul, ein Leitungsstrang seitlich auf der linken Seite nach vorne und dort unterm Lenkrad an vorhandene Stecker/Steuergeräte eingepinnt werden und ein Leitungsstrang geht rechts nach vorne zum Sicherungskasten und muss dort eingepinnt werden, leider ist das in der Anleitung nicht weiter beschreiben, was was ist. Dann muss zusätzlich noch eine Fahrzeugcodierung vorgenommen werden. Das fahrzeugseitige Gateway muss mit einem VAS-Tester zur Funktionserweiterung Anhängervorrichtung wie folgt codiert werden

Zitat

Das fahrzeugseitige Gateway muss mit einem VAS-Tester zur Funktionserweiterung Anhängervorrichtung wie folgt codiert werden:

19 Diagnose Interface für Datenbuso 009 Codierung

Master

- 009 03 Verbauliste codieren
- o 69 Anhängerfunktion (codieren)

Bei Fahrzeugen mit Einparkhilfe II oder Parklenkassistent das Steuergerät mittels VAS-Tester in der Eigendiagnose codieren:

Adresswort 10 (Einparkhilfe bzw. Parklenkassistent)o 009 Codierung

Master

- 009 02 Klartextcodierung
- o Anhänger / Anhängervorrichtung abnehmbar

Alles anzeigen

Hoffe mal in deiner Anleitung ist das besser beschrieben