

Leichtes Ruckeln im 5. und 6. Gang bei niedriger Drehzahl?

Beitrag von „lumineszenz“ vom 25. Januar 2016 um 19:31

Hallo, ich möchte ganz gerne das Thema ein wenig wiederbeleben😉

Das mit dem Ruckeln habe ich bei meinem V8 auch. Die Hinweise auf Zündkerze und Zündspule habe ich auch schon überall im WWW gelesen. Am letztem Wenn habe ich jetzt einfach mal die Zündkerzen getauscht. Da ich den Wagen sowieso erst seit 4 Monaten mein Eigen nenne, und ich kein gepflegtes Serviceheft habe, sollte das nicht schaden. Am Sonntag habe ich dann eine längere Probefahrt gemacht, und naja was soll ich sagen, das stottern/ruckeln war leider noch da.

Jetzt überlege ich als nächstes die Zündspulen zu tauschen. Das einzige was mich daran hindert ist der Preis. Pro Stück liegt man da ja locker mal bei ca. 35€ 🙄.

Meine Frage: Wie kann man die original Vemo Zündspulen durchmessen? Welche Widerstände muss ich messen? Alternative Lösungsansätze? Softwareupdate?