

Wechsel der Tandempumpe beim R5 - muss der Motor wirklich raus?

Beitrag von „Topper Harley“ vom 25. Januar 2016 um 13:02

Moin Zusammen,

bei meinem 04er R5 habe ich das Problem, dass - besonders wenn der Tank fast leer ist - der Bremsdruck rapide abfällt und der Wagen leistungsmäßig auch träger wird. Außerdem baut sich nach einer harten Bremsung der Bremsdruck auch nicht so schnell wieder auf wie ich es von meinen vorigen Fahrzeugen kannte.

Hier habe ich nun die Tandempumpe im Verdacht und bevor ich da bei VW teures Geld für die Diagnose zahle, würde ich sie kurzerhand selbst austauschen. Lt. VW-Anleitung soll dafür allerdings der Motor raus, ich meine aber auch schon gelesen zu haben dass es - zwar extrem blöd - auch ohne den Ausbau geht.

Hat dies evtl. schon jemand gemacht?

Grüße & Danke

Michael