

V6 TDI Schaltgetriebe ??

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 7. Februar 2005 um 19:09

Zitat von Rocky Mountain

@andreas

Beim Geschalteten lasse ich ganz normal den gewählten Gang drin und wenn ich dann nicht gerade nur 1200 U/min drehe, fährt er ganz prima mit ausreichend Vortrieb los ohne das ich hektisch in den Gängen rumrühren mußte. Das finde ich schön. 😄

...genau das funzt jetzt mit der Automatik im V6 TDI. Bei 55 km/h schaltet der Automat in den 5. Gang. Wenn ich dann mäßig Gas gebe, behält er den Gang bei und beschleunigt spürbar wieder. Natürlich schaltet er auch einen, bei Kick-down auch 2 Gänge zurück, wenn ich kräftiger Gas gebe. Aber das hektische Runtergeschalte des R5 (sorry an alle R5 Automaten) bei kleinsten Beschleunigungen entfällt völlig. Herrlich... 😄

H.