

DPI und Additiv

Beitrag von „jennes“ vom 23. Januar 2016 um 13:31

Hallo Robert,

darum ging es nicht, in der Werkstatt betone ich schon immer, dass Arbeiten bis 2000€ mit ausgeführt werden sollen und nicht wegen allem nachgefragt werden soll. Mir ist die Zeit immer am wichtigsten.

Das drumherum mit Brandgefahr in Zusammenhang mit Additiv usw. fand ich sehr spannend.....

8000€ aufzurufen fand ich schon ziemlich viel, nachdem ich mich schon hier belesen hatte.

War eben mal eine Erfahrung in der VAG Werkstatt.

Gruß

[Zitat von coala](#)

Servus,

dass der V10 TDI im Unterhalt kein Schnäppchen darstellt, das ist bekannt. Ebenso, dass die DPF im Schnitt um die 120.000 km halten. Nicht zuletzt deshalb werden die als Gebrauchtfahrzeuge auch zu sehr moderaten Preisen gehandelt. Trotzdem gibt es immer wieder lange Gesichter und große Augen, wenn dann mal was ist und die Werkstatt einen vierstelligen Betrag veranschlagt. Dann wird geschimpft, wie unverschämt das doch sei. Sorry, aber darüber sollte man sich vorher im Klaren sein, dass Teile und Reparaturen nicht auf dem Niveau eines Polo oder Golf liegen. Die Werkstatt deshalb schlecht zu machen ist da wenig angebracht, die kalkulieren die Kosten nach den dafür vorgesehenen Arbeitswerten.

Als Alternative zum Austausch der DPF gibt es ja noch die Möglichkeit, diese reinigen zu lassen. Hier tummeln sich mittlerweile einige Anbieter am Markt und das Prozedere kommt dich natürlich auch deutlich billiger als Neuteile zu verbauen. Hast du das schon mal in Betracht gezogen? Mehr Infos hierzu findest du u.a. auch in diesem Thema:

[KLICK](#)

Grüße

Robert