

Drehzahl schwankt bei konstanter Fahrt im V6 TDI Automatik kalter Zustand Kaltstart

Beitrag von „desmo0815“ vom 23. Januar 2016 um 00:03

[Zitat von 27lu](#)

Hallo,

bei meinem dicken ist im Warmlaufphase (Kalt die ersten 5 km) in jedem gang eine Rutschende Kupplung spürbar und sichtbar.

Wenn ich beschleunige geht die Drehzahl bis 3000 hoch und wenn ich vom Gas gehe pendelt sie sich bei 1400 ein wo sie auch bei der geschwindigkeit hin müsste.

Das Problem habe ich seit diesem Winter auch. Würde mich interessieren was ihr dazu sagt. Ich hatte vor ein paar Monaten einen Ölwechsel bei ATU wo angeblich das VW spezifische Öl (allerdings aus dem Fass, und ein Öl für alle Kunden) eingefüllt wurde. Ich habe sensationell wenig gezahlt, darum habe ich dieses spezielle Angebot angenommen (Einheitspreis, egal wie viel Öl / bei dem Dicken natürlich ein super Angebot). Ich habe auch extra vorher gefragt ob das das gleiche Öl, wie von VW vorgeschrieben ist. Kann ich davon ausgehen, dass das hochdrehen des Motors bei den kalten Temperaturen jetzt nicht doch an einem falschen Öl liegt? Mit warmen Motor ist alles normal, nur bei sehr kalten Temperaturen, während dem Warmfahren fühlt es sich so an wie früher bei einem Schalter wo die Kupplung schon kaputt ist und durch rutscht.

Grüße,
Stephan