

Touare 1 Facelift 2008 Multiples Organversagen

Beitrag von „Pit2“ vom 21. Januar 2016 um 21:40

Lösung erzielt, Thema geklärt.

Wie schon eigentlich vorher klar, war es das ACC, das bei meinem Auto sämtliche Steuergeräte zum Wahnsinn getrieben hat und praktisch eine Havarie herbeigeführt hat.

Lösung war wie schon vorher beschrieben der Kauf eines Steuergerätes aus der Bucht mit der Kennung 3AA. Das wurde dann geflasht und wieder ordnungsgemäß ins Auto zurückverbaut.

Folgendes ist dabei zu beachten:

1) Das Steuergerät kann durch das vordere VW Logo aus- und auch wieder eingebaut werden. Es sind dazu lediglich die drei Schrauben am ACC Radar selbst zu lösen, dann fällt das Teil ab. Weder die Frontschürze, noch die ACC Trägerplatte muss hierzu ausgebaut werden.

2) Das Kabel des ACC bekommt man in eingebautem Zustand durch das Logo mit normal großen Männerhänden nicht ab. Der arretierte Stecker macht das mehr oder weniger unmöglich. Nach Abschrauben ist das dann kein Problem mehr.

3) WICHTIG!!! Man kann das Passat Steuergerät nicht einfach in den Touareg einbauen und flashen. Nach Einbau sieht man auf dem VCDS --- Nichts. Das Steuergerät antwortet erst gar nicht und kann nicht angesprochen werden. Es muss dazu in einen Passat eingebaut werden, dort entriegelt, geflasht werden und DANN in den Touareg eingebaut, dann antwortet es auch. Dann wird es im Touareg wieder verriegelt und ins Fahrzeug integriert, dann alle Fehlermeldungen behandelt

4) Wenn du jetzt denkst "Hä? Echt'? was fürn Krampf", dann hast du vollkommen recht. Also wenn du ein Steuergerät vom Passat schießt, brauchst du nen Flasher mit nem Passat, der bereit ist mit 10 Schrauben seinen Frontgrill abzubauen und dein Steuergerät an sein Auto zu hängen. Oder du bekommst in der Bucht ein Steuergerät mit 7L6, die sind aber häufig Größenordnungen teurer. Möglicherweise geht auch das vom Phaeton, aber die sind bestimmt noch seltener.

5) Die abschließende Justierung des ACC braucht Erfahrung, ich habe irgendwo gelesen daß die VW Werkstatt alleine dafür bis zu 1.500 Euro berechnet, da wird scheinbar erst mal das ganze Auto neu vermessen, eingestellt und dann erst das ACC eingestellt - klar, zu EUR 120 die Stunde versteht sich. Oder man macht das Pi mal Daumen, dann sollte der Mensch das aber schon mal gemacht haben. Bei mir funktioniert der Daumen sehr zufriedenstellend.

Soweit mal der vorläufige Abschlussbericht.