

Kauf(Preis)beratung Touareg 3.0 TDI BJ 2012

Beitrag von „coala“ vom 20. Januar 2016 um 12:43

[Zitat von sparxx](#)

[...] er Qualmt und stinkt jetzt bei den kälteren Temperatuten aus dem Unterboden (Zuheizer) heraus. Deswegen ist er jetzt auch beim Händler in der Werkstatt. [...]

Servus Alex,

in der Anlauf- und Abschaltphase (insbesondere wenn in diesen Situationen der jeweilige Ablauf durch Abstellen des Fahrzeugs unterbrochen wird) ist eine gewisse Geruchsentwicklung und teils auch sichtbarer Qualm normal. Da wird sich nicht viel ändern lassen. Manche schreiben, man könne dies durch Tanken von Premiumdiesel vermeiden. Ich selbst habe das aber schon mit den Edelsorten von Aral und Total probiert und konnte hierbei keinen riech- und sichtbaren Unterschied zum normalen Dieselmotorkraftstoff feststellen - ebenso wenig wie beim Spritverbrauch oder der Leistungsentfaltung. Evt. nagelt das Motörchen etwas weniger im kalten Zustand, das könnte aber auch durchaus reine Einbildung sein. Ich schätze, mit den "Nebenwirkungen" des Zuheizers wird man wohl leben müssen. Oder du probierst mal den "guten" Dieselmotorkraftstoff, vielleicht hilft das ja bei dir 😊 Und eine entsprechende Rückmeldung ist immer interessant für alle!

Grüße
Robert