

Umbau Solardach zum Batterieladen

Beitrag von „mark1“ vom 19. Januar 2016 um 22:57

Einen guten Grund für das Ctek hatte ich noch vergessen:

Es ist auch ein DC/DC Wandler- d.h. es macht auch aus 10 Volt Solarspannung noch 13-14 Volt Ladespannung, also werden auch die Grenzbereiche der Sonneneinstrahlung bestmöglich genutzt.

Normale Solarregler können nur herunterregeln, unter 14-15 Volt Eingangsspannung von der Solarzelle läuft da nichts. Ob das praktisch dann einen grossen Unterschied macht, bin ich aber überfragt (in Australien wäre es garantiert überflüssig :-))

Vannybunny`s Frage hat mich aber noch auf eine Idee gebracht- ich werde jetzt dies noch integrieren (hab`s gerade bestellt):

[http://www.amazon.de/DROK-Voltanzeige-Spannungsmessung-Amp%C3%A8remeter-Autobatterie-Rot-Blau/dp/B00H0BTWHY/ref=pd_sim_23_2?ie=UTF8&dpID=41c1seKre4L&dpSrc=sims&preST= AC UL160 SR1 21 \[Anzeige\]](http://www.amazon.de/DROK-Voltanzeige-Spannungsmessung-Amp%C3%A8remeter-Autobatterie-Rot-Blau/dp/B00H0BTWHY/ref=pd_sim_23_2?ie=UTF8&dpID=41c1seKre4L&dpSrc=sims&preST= AC UL160 SR1 21 [Anzeige])

Gruss

Mark