

Welches Motoröl für Fokus Winter/Skandinavien (V6 TDI)

Beitrag von „Fisch“ vom 18. Januar 2016 um 20:19

[Zitat von Hannes H.](#)

Ein Problem könnte ev. der Dieselmotorkraftstoff werden, bei mir in Österreich bietet die OMV einen speziellen Winterdiesel mit -40°C an, in Skandinavien wird sowas ähnliches unbedingt erforderlich sein bzw. teilweise im Winter fast zu wenig sein.

Der skandinavische Diesel macht im Winter bis weit unter -40 Grad keine Probleme und wird auch nicht an besonderen Säulen verkauft sondern kommt aus jeder Dieselpumpe. Wir sind immer mit ziemlich leerem Tank zur Fähre und haben dann in Schweden vollgetankt.

Kühlmittel ist hier in D in der Regel auf um die -30 gemischt, das ergab zumindest das spindeln bei meinem. Mein 😊 hat mir dann eine Mischung für -45 eingefüllt. Die bin ich auch problemlos dann weiter hier im Sommer gefahren.

Grüsse

Mike