

Welches Motoröl für Fokus Winter/Skandinavien (V6 TDI)

Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. Januar 2016 um 18:57

Lass da auch gleich den Dieselfilter wechseln, das wäre gerade bei kalten Temperaturen wichtig.

Ein Problem könnte ev. der Dieselmotorkraftstoff werden, bei mir in Österreich bietet die OMV einen speziellen Winterdiesel mit -40°C an, in Skandinavien wird sowas ähnliches unbedingt erforderlich sein bzw. teilweise im Winter fast zu wenig sein.

MfG

Hannes