

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „Deberius“ vom 17. Januar 2016 um 19:46

Hallo Ralf,

der Motor sollte bei der Messung auf jeden Fall auf Betriebstemperatur sein. Und nicht vergessen: die Werte werden (wenn ich mich richtig erinnere) alle 1000km gespeichert. Also nicht sofort eine Änderung erwarten.