

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „Sebastian W.“ vom 16. Januar 2016 um 20:22

Hallo,

bestimmt aber es wird ja immer nur das nötigste freigegeben. Aber ich glaube wenn sie verschleißten werden sie immer „träger“ und somit müssen sie früher angesteuert werden. Also wäre eine starke Korrektur ins Positive nicht nötig.

Du hast den DPF vergessen, der kommt auch noch:) und der Kettenspanner rechts biggini: found or type unknown
Und da gilt der V6 TDI (1.Gen. CR) noch als unanfällig!

LG