

# **Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS**

**Beitrag von „Sebastian W.“ vom 16. Januar 2016 um 20:22**

Hallo,

bestimmt aber es wird ja immer nur das nötigste freigegeben. Aber ich glaube wenn sie verschleißten werden sie immer „träger“ und somit müssen sie früher angesteuert werden. Also wäre eine starke Korrektur ins Positive nicht nötig.

Du hast den DPF vergessen, der kommt auch noch:) und der Kettenspanner rechts biggin: found or type unknown  
Und da gilt der V6 TDI (1.Gen. CR) noch als unanfällig!

LG