

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „Ralf4711“ vom 16. Januar 2016 um 18:55

Hallo Robert,

nein Probleme habe ich nicht ... aber da bislang alle prophezeiten Probleme (Saugrohrklappen, Drosselklappe, sehr bald das Kardanwellenlager) aufgetaucht sind wäre das ja ein heißer Kandidat 😊 und dann würde ich schon mal den Bausparvertrag kündigen.

Aber wie ich gerade gelesen habe sind die Injektoren von der 240Ps Maschine nicht so anfällig, das wäre ja mal sehr erfreulich.

Gibt es denn auch "in die andere Richtung" Grenzwerte also -45 und z.B. +45?

Grüße

Ralf