

Lichtmaschine defekt

Beitrag von „mark1“ vom 15. Januar 2016 um 22:33

Habe ich das richtig verstanden: bei laufendem Motor zwischen Notstartpol Plus und Masse direkt am Motor = 13.6 Volt , und gemessen zwischen beiden Notstartpolen nur 11.8 Volt???

Das erhöht drastisch die Wahrscheinlichkeit für ein Massekabelproblem:

Das Haupt-Massekabel verläuft zwischen Motor und Rahmen auf der rechten Seite (in Fahrtrichtung gesehen) ungefähr in Höhe Mitte des Vorderrades. Man kann es nur von unten sehen/erreichen. Ist aber nicht unmöglich- Luftfahrwerk hochfahren und verriegeln, dann geht es ganz gut. Die Schraube lösen und Kabel abziehen- es sollte silbrig blank sein. Wenn nicht, bitte Kabelschuh und Fusspunkt mit ganz feinem Schmirgel (600er +) säubern und wieder anbauen. Gröberer Schmirgel (=Kratzer) macht es mittelfristig nur schlimmer... Wenn die Kupferschicht nach dem Säubern sichtbar wird, bitte Kabel austauschen...

Die Massekontakte für die Steuergeräte sind im Wasserkasten oben rechts: Mit etwas krummen Fingern geht das auch, ohne die Wischer auszubauen- einfach die Plastikabdeckung lösen und etwas hochbiegen, dann kommt man dran...

Gruss

Mark