

Lichtmaschine defekt

Beitrag von „mark1“ vom 15. Januar 2016 um 20:37

- a) vergiss die Cockpitanzeige, sie ist beruhigt und ungenau, bitte direkt am Notstartpol messen (=Generatorspannung), die Batteriespannung vorne liegt am Zigarettenzünder an, die hintere Batteriespannung am Laderelais unter dem Fahrersitz (oder leg besser ein Messkabel direkt von der Batterie nach vorn), alternativ per VCDS
- b) niedrige Spannung im Bordnetz bei 14 Volt am Generator = hohe Ströme fließen, deswegen ist die Spannung niedrig, ggfs. wegen hohen Ladeströmen! Alternativ könnte auch ein Masseproblem vorliegen
- c) deswegen miss bei laufendem Motor mittels Stromzange
- den Generatorstrom (=Lieferung) vor dem Notstartpol (ist im Leerlauf bei 70-100A, bei höherer Drehzahl mit vielen Verbrauchern 120-150A)
 - den Ladestrom der Bordnetzatterie (=Verbrauch) am Massekabel im Fussraum (je nach Ladezustand Batterie 2- 30 A)
 - den Ladestrom der hinteren Batterie am Massekabel dito
- d) den Spannungsabfall bei laufendem Motor zwischen Masse Notstartpol und Masse direkt am Motor (Zylinderkopf), die Spannungsdifferenz ist ein Mass für die Güte der Masseverbindung und sollte kleiner als 100mV im Leerlauf sein, ansonsten Massekabel reinigen oder tauschen
- e) wenn das alles o.k. ist mittels VCDS die Generatorerregung prüfen, sie ist im Leerlauf ca. 30%, mit vielen Verbrauchern 50-70% und sinkt mit steigender Drehzahl
- f) die Massekontakte im Wasserkasten vorne rechts reinigen (da hängen ein paar Steuergeräte dran-das könnte die Regelung verfälschen)

Schau mal in mein Log im vorherigen Post- diese Spannungen sind während einer halbstündigen Fahrt geloggt

Gruss

Mark