

Lichtmaschine defekt

Beitrag von „an78“ vom 15. Januar 2016 um 19:49

Hi,

ich habe heute mal die Spannung gemessen.

An den vorderen Polen kam bei warmen Motor ohne große Last 13,6V an, hinten an der Batterie 13,5V.

Mit hoher Last (Sitzheizung, Spiegelheizung, Frontscheiben- und Heckscheibenheizung) nur 13V.

Und das bei einem Zustand, bei dem das Schätzeisen im Instrumentenkombi 14V anzeigte.

Ich gehe davon aus, dass die LM nicht mehr tut und werde diese jetzt wechseln lassen.

Der Aufwand ist leider bekannt, ich hoffe meine Schrauber bekommt das trotzdem zügig hin.

Viele Grüße

André