

Lichtmaschine defekt

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 15. Januar 2016 um 00:11

Moin

Erst einmal das Voltmeter im Armaturenbrett ist eine Eieruhr

Geh mal mit einem Voltmeter vorne unter der Haube an die Überbrückungs kontakte und mess dort mal (Leerlauf-hohe Drehzahl-und mit Verbrauchern)

Dir ist auch klar wo die Lima beim V10 Verbaut ist ?

Gruß

Ronald