

Betrieb Standheizung / Zuheizer bei betriebswarmem Motor

Beitrag von „coala“ vom 10. Januar 2016 um 11:58

[Zitat von PeRo](#)

[...] Ich ging bisher auch davon aus, dass die Abwärme nach so einer langen Fahrt locker reichen muss, den Fahrgastraum auf 22 °C bei 4 °C Aussentemperatur zu halten.
[...]

Servus Peter,

ja, so sehe ich das auch. In den gut 11 Jahren, die ich mittlerweile Touareg fahre (Oh mein Gott, wird mal Zeit für was anderes! 🙄) lief der Zuheizer stets nur zu Beginn der Fahrt und blieb dann aus, abgesehen von einer Bergabfahrt auf der Kaunertaler Gletscherstraße bei Temperaturen von bis zu knackigen -28°C. Selbst im Leerlauf, wo nur rund 1 Liter Treibstoff die Stunde verbrannt wird (das sind etwa 10 kW/h Energieinhalt) reicht das aus um die Temperatur von Motor und Innenraum konstant zu halten. Allerdings nur im Stand, wo weder der Kühler noch die anderen Aggregate vom Fahrtwind angeströmt werden, sonst geht's tatsächlich bergab. Und auch im (Deutschen) Winter wird der Motor im Leerlauf ohne Zuheizer irgendwann warm, es dauert halt nur wirklich ewig...

Mit deinem 2013er bist du in der Hinsicht auch noch besser aufgestellt, beim Facelift fällt die (noch nicht vollständig erreichte) Kühlmitteltemperatur - trotz Zuheizer - bereits bei Gefällen von wenigen hundert Metern wieder ab. Das war vorher nicht derart ausgeprägt. Porsche setzt beim Cayenne ja zusätzlich noch elektrisch gesteuerte Klappen am Kühler ein, die beim Touareg FL lediglich durch den Fahrtwind gesteuert sind, wenn man da von Steuerung reden kann. Ich schaue mir das beim Cayenne mal bei Gelegenheit an, ob das überhaupt stimmt und wie das technisch realisiert wurde.

Grüße
Robert