

# Welches Getriebeöl für den T II V6 TDI - 8-Gang ?

Beitrag von „Sebastian W.“ vom 9. Januar 2016 um 19:50

Ja das stimmt wer fährt schon mehr als 200 tkm. Schade das man solch hochentwickelte Fahrzeuge zum wegwerfen baut.

Und das beziehe ich nicht nur auf das Getriebe;)

Diese Teile wären also nötig:

14L ATF G 055 540 A2 alternativ Febi 29924

1x Ölsieb (leider kein Filter) 0C8 325 435 alternativ Vaico V10-2286 (Sieb, Dichtung und Dichtring)

1x Dichtun 0C8 321 371

So könnte man einen ATF Wechsel für den T2 für 200€ realisieren.

WICHTIG ÖL mind. zweimal wechseln wegen der Restmenge im Wandler!

LG Basti