

V6 TDI Schaltgetriebe ??

Beitrag von „jemy“ vom 7. Februar 2005 um 15:34

Zitat von weide_de

So ganz unwidersprochen will ich die Aussage, das im Gelände die Automatik das Beste ist, nicht stehen lassen.

Ich fahre ein R5 Schalter Stahlfeder und bin gestern im Gelände weder im free fall noch im Big Hole oder an irgendeiner Schlammassage in Schwierigkeiten geraten. Im Gegenteil, wo es Automaten bergauf nicht geschafft haben (es bleibt ja nur der Gasfuss) bin ich mit der Gangschaltung durch entsprechend vorgewählten Gang hochgekommen.

Auch im Winter hat der Schalter Vorteile, mir steht auch noch die Motorbremse zur Verfügung wenn es einen verschneiten Hügel heruntergeht!

Zudem hat bei mir die Automatik in allen probegefahrenen Fahrzeugen den Schaltpunkt zu oft anders gesetzt, als ich ihn gerne hätte.

Dem kann ich nicht ganz widersprechen.

Ich fahre auch einen R5 Schalter, natürlich auch im Gelände, und bin bei extremen Bodenbelag nicht überall hochgekommen. Das liegt natürlich auch an der Bereifung.

Hatte in Dörnitz die Möglichkeit mit Pits Automatik ne Runde und Berauf-ab zu fahren.

Also im Gelände ein Unterschied wie Tag und Nacht. Das Auto fuhr ruhig und ausgeglichen seine Bahnen. Wirklich toll. Was haben wir ein Glück das unser Neuer, einen Automaten, bald kommt.

LG

jemy

Ps.: Was mir dann fehlen wird ist sicher die Motorbremse, die ich persönlich gerne mitbenutze.