

Touareg 7L TDI V6 Rußt und Qualmt sporadisch

Beitrag von „Markus16“ vom 9. Januar 2016 um 18:03

Dann werde ich mir wohl die mühe machen müssen. Ich gehe davon aus das ich am besten alle 6 Injektoren tauschen werde. Um auf der sicheren Seite zu sein. Oder ich fang in 2 Wochen wieder an zu tauschen. Worauf muss ich beim kauf achten? Besser neue Injektoren oder sind Überholte ausreichend? In Ebay gibt es ein Händler aus Rastsatt der bittet überholte für 799.- an. Habe gelesen das getauschte Injektoren angelernt werden müssen, wie macht man dies? Danke

[Zitat von coala](#)

Servus,

für die Injektoren gibt es Grenzwerte für die zulässigen Korrekturmengen. Unter anderem hier bereits behandelt [KLICK](#). Warmstartprobleme sind übrigens kein "Muss" bei defekten Injektoren 😊 Würde das deshalb in jedem Fall mal prüfen, ist ja kein großer Aufwand.

Grüße
Robert