

# Welches Getriebeöl für den T II V6 TDI - 8-Gang ?

Beitrag von „Sebastian W.“ vom 9. Januar 2016 um 15:47

Hallo,

das war jetzt nicht SO ernst gemeint. Wenn man Regelmäßig das Öl wechselt halten die auch ewig.

Sie sind jetzt nur nicht ganz so resistent gegen den Lifetime „Intervall“ den VW warum auch immer eingeführt hat.

Bei ZF hast du aber im Gegensatz zu Aisin hier in DE einige gute Anlaufstellen für technischen Service.

Also zu dem Öl. Das ist gar nicht so einfach.

Von 2002-2010 kam in die TR60SN (In allen T's verbaut) G 055 025 A2  
ab 2011 kommt in das TR80SN G 055 540 A2

beide Öle sind ROT.

Bei FEBI Bilstein kann man die OE Nummern umschlüsseln.

Die bieten ein Öl mit der Nummer 29934 an welches die Norm beider OE Nummern erfüllt.

Die Flasche kostet ca. 9€ im Vergleich dazu kostet eine Flasche bei VW ca. 30€

Ob jetzt die roten Öle von Fuchs oder LM die gleichen Viskositätswerte haben weiß ich nicht.

In den Ihren Ölwegweisern wird auf jeden Fall auf ein Herstellerspezifisches Produkt verwiesen.

VW wird die genauen Spezifikationen des Öles genauso ungern wie FEBI raus geben, deswegen werden die anderen Hersteller Ihr Öl noch nicht freigegeben haben.

LG Basti