

Anhängerkupplung beim T1 nachrüsten (V6, 2008) - Optionen und Kosten?

Beitrag von „Parafox“ vom 6. Januar 2016 um 00:28

Hallo zusammen,

ich bin ja gerade [auf der Suche](#) nach einem passenden T1 und habe neben einem spannenden Angebot nun [noch einen](#) entdeckt, welcher sehr gut dasteht, aber **keine** AHK verbaut hat. Prinzipiell ist mir das sogar gar nicht so unlieb, da einige Leute mit Anhängern das Auto echt gut schinden ... Nur finde ich im Forum keine aktuellen Beiträge zum Thema T1 und AHK-Nachrüstung, nur für den T2. Ich brauche die AHK schon sehr häufig für einen Wohnwagen (ca. 2 Tonnen) - das soll möglichst komfortabel und sicher sein und klappern sollte da nix (da liest man ja so Sachen zu der steckbaren AHK).

Welche sinnvollen Nachrüst-Optionen hab ich da und welche Kosten kommen da auf mich zu? Wäre sicher auch eine gute Möglichkeit, dass im Falle des Kaufs direkt beim VW-Händler machen zu lassen, wo das Fahrzeug momentan steht - da lässt sich dann sicher am besten was in Sachen Preis machen. Es sei denn ihr ratet zu einer Nicht-VW-Lösung.

[\\$ 57.JPG](#)

Danke vorab!

-Jan