

R5 TDI Krümmer gerissen :-)

Beitrag von „peter719“ vom 5. Januar 2016 um 17:50

Hallo, bei meinem R5 war auch der Krümmer undicht. Die Schweissnaht am Flansch zum 5 Zylinder war halbherum gerissen. Ich hatte auch überlegt zu schweißen, aber ich dachte dann, wer weiß, wann die nächste reißt. Ich habe mir auch einen in der Bucht bestellt und kann mich meinem Vorredner nur Anschlüssen. Er passt, wenn auch der Einbau mit der einen Mutter recht fummelig war- Stecknuss abschleifen, Verlängerung und Nuss mit Isoband verbinden, damit sie nicht abfällt. Ich habe vom neuen Krümmerflansch noch etwas weggeschliffen, weil das Kühlwasserrohr im Weg war. Der Verkäufer war sehr umgänglich, er rief mich an und fragte, welchen Krümmer ich bräuchte. Es gibt wohl zwei verschiedene beim BAC. Die Richtung des AGR- Stützen war entscheiden.

Grüsse