

Injektoren NEU oder AUFGEARBEITET ???

Beitrag von „Turbo Jens“ vom 5. Januar 2016 um 11:50

So, kurzer Bericht.

Ich habe die Injektoren eingebaut. Hat etwas gedauert da mir 2x die Kupferringe weggefallen sind und ich den Ventildeckel 2x demontieren musste um sie rauszuangeln. 🤔🤔🤔🤔🤔

Beim Einbau habe ich mich an den Bericht von Deberius gehalten. 🤔👍

Ansonsten alles kein Problem, die neuen Injektoren dem Steuergerät mitgeteilt und alles lief perfekt.

Das Qualmen im Stand ist weg, Abgasgeruch ist wieder wie bei einem normalen Diesel.

Laufverhalten ist normal war vorher aber auch. Anspringen bei warmen Motor auch wieder normal, kein Startabbruch mehr.

Verbrauch ist noch unter Beobachtung.

Alles in zusammengefasst bin ich bisher mit den Injektoren zufrieden. Hoffe die halten nun auch möglichst lange.

Kosten halten sich im Rahmen

Injektoren 799€ + 300€ Kautions (Rückzahlung steht noch aus)

Spannplatten & Muttern beim 😄 für gut 100€.

Arbeitszeit wegen zittrigen Händen auf gut 12 Std verlängert. Geht aber wesentlich schneller.

Anbei noch ein Bild von den neuen Teilen und eines vom schlechtesten Injektor der beim Ausbau noch feucht war.

Man kann auch recht gut erkennen das sich um die Düsenlöcher kleine Russkrater gebildet haben.

Ich denke das ich wohl jetzt mal den Dieselizeusatz von LiquiMoli nehmen werde, damit habe ich bei meinem 1,9l tdi im getunten T3 Bulli schon gute Erfahrungen gemacht!

[image.jpgimage.jpg](#)

Gruss aus dem verschneiten Bremen.

Jens