

## R5 TDI Krümmer gerissen :-)

Beitrag von „cable540“ vom 5. Januar 2016 um 11:04

So, endlich ist der Krümmer drin und dicht.

Allerdings kann man hier nicht wirklich von Plug-and-Play reden: der "Schnorchel" für die AGR passt nicht genau, hier musste nachgearbeitet werden. Außerdem kommt man an eine Mutter mit der Nuss nicht mehr ran, weil der gegossene Krümmer im Gegensatz zu dem Originalteil keine Aussparung für das Werkzeug hat. Da muss man dann von unten ran - geht, ist aber wirklich keine Freude.

Die mitgelieferten Schrauben für den Turbo-Flansch sind ganz gewöhnliche 8,8er, im Original gehören da temperaturfeste Schrauben dran.

Das Wärme-Abschirmblech passt nicht mehr, da die kleinen Stehbolzen für die Befestigung fehlen. Da muss man sich noch was einfallen lassen, sofern es bei dem Gussklumpen überhaupt noch erforderlich ist.

Alles in allem würde ich den Krümmer aber wieder kaufen, da mir das Originalteil einfach zu teuer ist und dann wahrscheinlich auch wieder reissen wird. Ob der Gussklumpen das besser macht, wird die Zeit zeigen - wenn ihr nichts mehr von mir hört, hält's. 😊