

Luftfederung defekt...

Beitrag von „Thomas W.“ vom 4. Januar 2016 um 20:55

Ich habe mir die von dir genannten [Bilder in Post 25](#) angeschaut.

Angenommen unter der Feder die ich bei mir bei Tageslicht gesehen haben ist drunter dieses "Stück Rohr / Stummel" was man auf den Bilder sieht.

Was mache ich damit um das Ventil zu tauschen? Dreht man das heraus weil es ein Teil des defekten/abgebrochenen Ventil ist?

oder gehört der Stummel zum Balg und muss bleiben. Ist um dann den Stummel herum ein Gewinde auf dem noch die Reste meines Ventil kleben?

Auf erWin habe ich auch keine Details erkennen können.

Gruß

Thomas