

Motorkontrollleuchte Nockenwellenverstell Sensor

Beitrag von „bobel“ vom 3. Januar 2016 um 18:45

Ein ähnliches Problem habe ich schon seit längerer Zeit an einem meiner Fahrzeuge (bei dem V6 benziner - aber ohne Hybrid, ging bei es mir bei ca. 85TKM los). Allerdings bleibt die Motorkontrollleuchte nach dem löschen aus. Bei jedem 2. Motor starten ist die Lampe wieder an, wird dann von mir jedesmal selbst gelöscht.

Auch bei mir wird immer Nockenwellensensor Bank 2 angezeigt. Wir haben die Sensoren mal quer getauscht, doch der Fehler ist nicht zur Bank 1 mitgewandert.

Die Nockenwellensensoren befinden sich hinten am Ende des Motors (zur Frontscheibe hin). Oben die Motorabdeckung abnehmen und schon kommt man gut daran - nur noch den Stecker zuvor abziehen - möglichst aber im kalten Zustand machen, sonst könnte jemand mit wenig Erfahrung sich ein paar heiße Arme / Finger holen.

Ich habe bereits mehrere VW Händler / Zentren wegen dem Problem aufgesucht. Man möchte mir überall für nicht wenig Geld die Steuerkette wechseln, worauf ich nicht wirklich Lust habe, da VW sich absolut nicht beteiligen möchte (über 5 Jahre alt) - bis einem Alter von 5 Jahren hätte ich mit großzügigen 30% rechnen können, trotz VW Scheckheft (bisher bin ich mit dem Problem aber über 30TKM ohne Probleme gefahren).

Ich drücke dir aber mal die Daumen, dass es bei dir vielleicht ein kostengünstiger Fehler vorhanden ist.

VW hat nicht ohne Grund den Hybrid Verkauf seit Mai 2015 für die USA und den europäischen Markt eingestellt, es kann nicht nur allein an dem Anteil von nur ca. 0.3% des Hybrid gelegen haben.