

Druckverlust in der Kupplung

Beitrag von „Julian2005“ vom 3. Januar 2016 um 12:49

Kurzes Feedback zu meinem Problem:

Wir haben im Frühjahr zunächst den Geberzylinder getauscht (blöde Schrauberei 😞), ohne merkliche Veränderung.

Kurz danach auch noch den Nehmerzylinder (easy going :)). Dieser war offensichtlich vor nicht allzu langer Zeit schon einmal gewechselt worden. Danach ein paar Mal entlüftet, dass wirklich auch alle alte Flüssigkeit raus war.

Seither habe ich Ruhe, auch bei kalten Temperaturen und sehr langen Autobahnstrecken.