

Leidensgeschichte mit Touareg 1

Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. Januar 2016 um 10:22

[Zitat von Pit2](#)

Fakt ist, der Touareg 1 ist gebraucht aufgrund seiner vielen guten Ideen die nicht zu Ende gedacht und nicht bis zu industrieller Verlässlichkeit durchentwickelt sind ein eher riskantes Gebraucht-Auto. FAkt ist, das Auto hat einen Komplexitätsgrad, der den Entwicklern, vor allem bei der elektronischen Anlage entglitten ist. Fakt ist, die VW Werkstätten sind mit Touareg und Phaeton heillos überfordert und haben größtenteils nackte Angst vor dem Fahrzeug. Wenn es gut geht haben die mal einen in der Firma, der Touareg kann, bis der dann krank wird. Das finde ich nicht so gut.

Warum glaubst du dass das so ist? Der Touareg ist ein komplexes Auto, so wie heutzutage fast alle Autos, durch die Bussysteme ist alles vernetzt und hängt alles zusammen, daher macht oft eine Kleinigkeit scheinbar viel Ärger. Auch nicht richtig ist, dass die VW-Werkstätten überfordert sind. Allerdings haben manche kleine Betriebe, die selten einen T1 sehen damit so seine Probleme. Also sollte man, wenn möglich, in eine größere Werkstätte, die mit dem Touareg mehr Erfahrung haben, gehen.

MfG

Hannes