

V8 TDI 2500 U/Min.

Beitrag von „HenrikR“ vom 3. Januar 2016 um 09:26

Hallo zusammen,

Lauch wenn der letzte Beitrag schon ein Jahr alt ist, es passt einfach thematisch hier rein:

bin gestern das erste Mal eine längere Strecke mit dem V8 auf der Autobahn gewesen und habe ein vergleichbares Problem: Bei rund 2500 U/min wird der Motor brummig und es ist ein leichtes Vibrieren im Lenkrad zu spüren. Das Brummen hört man auch bei eingeschaltetem Radio und das Vibrieren spürt man am Besten, wenn man die Hand nur leicht auflegt. Sobald man das Gas wegnimmt, ist sofort Ruhe. Daher würde ich mal die Reifen ausschließen wollen.

Bei ca. 1400 U/min gibt es ein ähnliches Phänomen.

Auto ist knapp 4 Jahre alt, 55.000km gelaufen und ein "Weltauto".

Hat jemand das Problem mittlerweile gelöst bekommen? Ich befürchte das VW bei dem Fahrzeugalter nicht anfangen wird auf Verdacht die Wellen zu tauschen...

Danke und Gruss,

henrik