

Leidensgeschichte mit Touareg 1

Beitrag von „Pit2“ vom 2. Januar 2016 um 20:45

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Hallo!

Also ich habe nun auch mit dem zweiten Dicken 100tkm ohne ein Zipperlein (bis auf meine AHK) gefahren. Der erste Dicke hatte eigentlich auch nur 2 Probleme aber diese sind bekannt und keine Touareg Problem gewesen sondern ein Problem des R5 TDI. (PDE und Generator/ Klimakupplung).

Ich frage mich immer was alle die ein Gebrauchtwagen fahren erwarten? Da ihr hier vom TI sprecht und einer aus Bj 2004 ist und der andere auf Grund der Ausstattung um 2007-08 somit reden wir hier über Fahrzeuge die 8-12 Jahre alt sind. Da können dann immer Mal Probleme entstehen. Diese auch je nach Nutzungsweise und Abstellort (Abläufe dicht, Batterie kaputt etc.)

Bei Pit2 frage ich mich nach der generellen Autofrage. Ich meine du beschwerst dich über deinen Dicken, redest über tolle Kia und Hyundai (warum kaufst dir dann nicht einen neuen) und guckst dir trotzdem nen TI an und beschwerst dich dann über die Garantie 😞. Allerdings habe ich auch keine 2700,- Euro für meine Anschlußgarantie bezahlt....

LG

Manu

Reflexartig, egal wo irgendwer Probleme mit seinem Auto postet, kommen immer eine Handvoll dazu, die posten, daß sie das dritte solches Auto fahren und seit 7 Millionen Kilometer ohne Probleme. Echt kein Witz, guck mal die Threads durch, ist echt interessant.

Kann man erwarten ein gebrauchtes Auto zu kaufen und niemals damit Probleme zu haben? Nein.

Muss man darauf gefasst sein, in 2 Jahren mit einem 5 Jahre alten Auto mit 48.000 km auf der Uhr vier Totalhavarien aufgrund von eigentlich kleinen Zipperlein zu erleben? Ich denke das muss man nicht. Und das ist meine Geschichte nicht mehr und nicht weniger.

Du hast anscheinend Glück gehabt. Das freut mich für dich. Man kann auch von der Deutzer Brücke in Köln in den Rhein springen und einigermaßen unbeschadet davon kommen. Das geht, Leute haben das gemacht und geschafft. Die haben auch Glück gehabt. Fakt ist, der Touareg 1 ist gebraucht aufgrund seiner vielen guten Ideen die nicht zu Ende gedacht und nicht bis zu

industrieller Verlässlichkeit durchentwickelt sind ein eher riskantes Gebrauch-Auto. FAkt ist, das Auto hat einen Komplexitätsgrad, der den Entwicklern, vor allem bei der elektronischen Anlage entglitten ist. Fakt ist, die VW Werkstätten sind mit Touareg und Phaeton heillos überfordert und haben größtenteils nackte Angst vor dem Fahrzeug. Wenn es gut geht haben die mal einen in der Firma, der Touareg kann, bis der dann krank wird. Das finde ich nicht so gut.

Daher: Würde ich **dieses** Auto nochmal gebraucht kaufen? Nein. Das ist alles und ich denke für Leute die vor der Entscheidung stehen, ist das mal EINE Erfahrung, die aus dem wirklichen Leben kommt und nicht aus dem Prospekt. Ich hab per PM schon zwei andere Leute kennengelernt die ebenfalls diese Erfahrung mit DIESEM Auto gemacht haben. Das kann man doch einfach mal so stehen lassen, oder?