

Leidensgeschichte mit Touareg 1

Beitrag von „Pit2“ vom 2. Januar 2016 um 09:33

Kleiner Update:

In 2015 traten folgende Fehler auf:

- Airbag Warnleuchte (Kabel korrodiert)
- Wiederum starker Wasserverlust auf einer Rückfahrt aus Holland. Diesmal war ein Alu Röhrrchen im Kühlkreislauf auf der Fahrerseite einfach durchgegammelt. Materialkosten EUR 12,80, Arbeitskosten (freie Werkstatt) EUR 295,- da man dafür anscheinend den halben Motor demontieren musste um dranzukommen
- Defekte Batterie 1 Jahr nach Austausch derselben, OK, (hoffentlich) kein Fehler des Autos, trotzdem nicht amüsant
- jetzt vor zwei Wochen Ausfall des ACC Steuergerätes was zu multiplem Organversagen und wiederum zur sofortigen Havarie führte

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...s-Organversagen>

Was mich bei dem Auto so unsagbar ankotzt ist die Tatsache, daß zumindest bei mir jede Kleinigkeit praktisch zu einer Komplett-Havarie führt. Es ist nicht so daß ein Fehler auftritt und du denkst, "OK, das muss ich demnächst mal machen lassen, bis dahin klebe ich ein wenig Gaffer-Tape drum". Dann fährst du wenn du Zeit hast in aller Ruhe zur Werkstatt und lässt es reparieren. Nein, jeder kleinste Mist legt die die gesamte Karre lahm und du musst im Panik Modus sehen daß du zumindest irgendwie wieder ans Fahren kommst. Mein Nachbar fährt Ferrari und ich dacht sowas gibt es nur bei Italienern.

Das übelste ist, daß du das Auto guten Gewissens überhaupt keinem mehr verkaufen kannst. Mir wurde die Karre mit und wegen eines bekannten und verschwiegenen Risses im Zylinderkopf verkauft. Auf Nachfrage ob irgendwas mit dem Auto ist, hieß es: 'Das Auto ist Top!' Das ist schon dreckig, zumal der Verkäufer vom Autofach ist. Udenkbar daß der einen massiven Wasserverlust nicht bemerkt hat. Aber gut, ist wie es ist, Fehler gemacht, gedacht ich kann 3k EUR durch Kauf von privat sparen und wieder was gelernt.

Ich bin jetzt glaube ich dann mal durch mit Touareg. Habe gestern an der Tanke einen Hyndai Santa Fe gesehen und den Fahrer angequatscht. Schönes Auto, 5 Jahre Garantie ab Werk, bei Kia glaube ich sogar 7 Jahre ab Werk. Voll ausgestattetes Neufahrzeug für 40k Strassenpreis inkl. Allrad, großem Diesel und allem was das Fahren angenehm macht. Als Jahreswagen für unter 30k.