

# Touare 1 Facelift 2008 Multiples Organversagen

Beitrag von „Pit2“ vom 1. Januar 2016 um 22:50

## [Zitat von Mike73](#)

Ich mag den fahrerverblödenden Quatsch aber ich hab eben auch keine Lust 3k für den Sensor inkl. Tausch zu investieren, das Diagnostizieren hat schon über 300 gekostet.

Das man zur Not den Kram auch abmelden kann weiß mein freundlicher offenbar nicht, denn auf die Frage ob man denn das nervige gebimmel auch erst mal so abstellen könne sagte er das ginge nicht. Naja, kann ich ja nochmal drauf hinweisen.

Im Übrigen frage ich mich sowieso wo das noch hinführt, man kann ja mittlerweile kaum noch ein aktuelles Auto kaufen ohne den ganzen Elektronikram aber so richtig damit auskennen tut sich keiner. Und repariert wird auch schon lange nichts mehr. Nur noch tauschen, tauschen, tauschen und der blöde Kunde darf zahlen. 😞

Also nochmal die Frage an das Forum: Hat jemand Connections zu entsprechenden gebrauchten Teilen?

Schönes neues Jahr an Alle!

Gruß

Mike

Hier mein Weg so far. Bin noch nicht fertig, daher keine Erfolgsgarantie

Zunächst mal ziehst du (beim 7L6) die Sicherung 51 im Sicherungskasten Fahrerseite raus (Ganz unten Mitte). Das schaltet dir das ACC ab, damit ist erstmal der Reparaturdruck raus der dadurch erzeugt wird das die dieses Steuergerät sämtliche anderen Geräte in deinem Auto lahmlegt, mit denen es verbunden ist. Das hat bei mir erst mal ganz viel Entspannung geschaffen.

Dann gehst du in die Bucht und suchst nach [907567a](#) davor stehen noch 3 Buchstaben für den Typ. Beim Touareg 1 7L6. Dann stellst du fest dass die selbst gebraucht noch für horrendes Geld gehandelt werden. Dann guckst du nach einem Steuergerät vom Passat, z.B. 3AA907567 und siehst die für ca. EUR 250. Bevor du eines schießt, suchst du dir jemanden in deiner Gegend, der das Steuergerät flashen kann. Das geht mit sogenannte .sgo Dateien und einem speziellen Gerät (nicht VCDS). Wenn du diesen Menschen gefunden hast (VW Vertragshändler wahrscheinlich zwecklos, die wollen tauschen, tauschen, tauschen) und der Mensch dir bestätigt, daß er das kann, dann kaufst du dir das gebrauchte Steuergerät, läßt das beim lokalen Schrauber umtauschen/einbauen (ca 1h Arbeit, vorderer Stoßfänger muss runter dafür) und fährst immer noch mit ausgebauter Sicherung 51 zum flashen und neu einkodieren. In der

Theorie bist du dann für ca. EUR 500 fertig.

Oder du legst das ACC lahm, oder du läßt es auf GRA, also einfachen Tempomat umkodieren.

Übrigens, in meinem Bordbuch stand für ACC die Sicherung 24 angegeben, in der interessanterweise überhaupt keine Sicherung drin steckte (Super gemacht VW, vielen Dank, wieder ein echtes Husarenstück!)

Ist alles nicht auf meinem Mist gewachsen, sondern das ist der Stand meiner Recherche und der Plan im Moment.

Dann auch ich finde das ACC komfortabel. Bei langen Fahrten, die du für Telcos und Telefonate nutzt, ist das schon genial und ein echter Sicherheitsgewinn, und wofür man sein Geld ausgibt, ist ja jedem selbst überlassen.