

# Studenten wissen alles besser... Gut, dass ihr jetzt so einen an der Backe habt

Beitrag von „T-Kai“ vom 1. Januar 2016 um 16:27

[Zitat von vailbeavercreek](#)

Viel besser als zwanghaft nach Sonderausstattungen zu suchen wäre halt mal bei so einer Kiste:

Zustand Kupplung

Zustand ZMS

Zustand MWL

PDE Undichtigkeiten

LLR

zu überprüfen.....

Und den Hänger Führerschein wirst dann wohl auch in DE machen müssen.....

Rechnest du auch die mögliche Überlast bei einem Baukran vor dem Zusammenklappen aus, ich meine halt so, als angehender "Bau-Ingenieur" .....?

SG

Alles anzeigen

Hi, erstmal ein frohes neues Jahr an alle!

Vielen Dank für die Liste mit den zu überprüfenden Teilen. Schalten lässt sich der Wagen sauber und auch die Kupplung macht keine Probleme.

Insgesamt fährt und läuft der Wagen für die Laufleistung ziemlich gut und ohne Nebengeräusche. Es fühlt sich recht straff und nicht schwammig an.

Der Touareg wurde bis zur letzten Inspektion bei 176 TKM immer in einer VW Vertragswerkstatt gewartet.

Den Anhängerführerschein hab ich damals zum Glück gleich mit gemacht. War aber auch notwendig, da wir öfters mal Sachen zu ziehen haben, die über die 3500KG Grenze hinweg gehen.

Nein, das gehört nicht zu meinen Aufgaben.

Gruß  
T-K