

Umbau Solardach zum Batterieladen

Beitrag von „mark1“ vom 28. Dezember 2015 um 17:01

Hi Robert

Ich bin inhaltlich bei Dir,- nur vor 13 Jahren hatten wir 2002- eingebaut wurde Technik vom Stand 1970.

Ich kann es mir nur so vorstellen, dass die Lösung o.k. war für alle "nicht" V10, denn mit dem V10 hat VW sicherlich Neuland - auch hinsichtlich der Startströme- beschritten. Da war es wohl in der Serie einfacher, die Batterieladung & Stromverteilung einfach zu übernehmen und dann die Zweitbatterie (schon bekannt bei SH Einbau) als Starterbatterie hinzuzuschalten. Dass man sich der Gesamtproblematik schon bewusst war, kann man aber am blossen Vorhandensein des Lastmanagements gut ablesen.

Ich hätte mir allerdings gewünscht, dass man sich über die beschriebenen Details des Ladens etwas mehr Gedanken gemacht hätte (-> Temperaturfühler, angepasste Ladespannungen) oder auch zum Thema Stromverbrauch im Stillstand (Vorglühautomatik, Abschalten des Tagfahrlichts bei Zündung aus, schnellerer Standby...), die auf einfachem Weg (mit der eingebauten Technik!) zu deutlichen Verbesserungen geführt hätten. Zumindestens hätte man es konfigurierbar machen können. Natürlich hätte auch ein Laderegler für ein paar zusätzliche Euro der "VW Luxuskarosse" gut zu Gesicht gestanden.

In Summe wälzt man dann aber ein paar eingesparte Investitionen in bessere Technik in mehrfach so hohe Folgekosten auf die Kunden um- und da hört für mich der Spass auf. In der Softwareentwicklung nennt man das "Beta-Test beim Kunden".

Die absolute Krönung ist für mich der beschriebene Sitzausbau, den man dann auch noch durch Verwendung von speziellen Schrauben mit Vielzahnprofil für den "Normalo" unzugänglich macht und ihn in die Werkstatt "leitet", um seinen Obulus für die VW Servicebetriebe vorbeizutragen. Dabei hat mich das dort vorhandene Know How nicht ansatzweise überzeugen können,- eher im Gegenteil.

Zum Glück bin ich immer froh über einen guten Grund zum Anschaffen von Werkzeug- und das hat VW nun mal hervorragend gelöst... 😊

Meine nächste Aktion wird der Wechsel der hinteren Bremsbeläge/ -scheiben- da kommt auch wieder das gekaufte VZN Werkzeug zur Anwendung- es muss sich ja lohnen 😊

Gruss

Mark