

# Umbau Solardach zum Batterieladen

Beitrag von „coala“ vom 28. Dezember 2015 um 16:37

[Zitat von mark1](#)

Lieber Robert

ich hole Dich ungern aus dem "Batterieparadies"

Servus Mark,

es ist wohl wahr: Ich befinde mich tatsächlich im Batterieparadies, wenn man das hier so liest mit dem ganzen Aufwand für diese Modifikationen und den bisher aufgewandten Batteriesätzen 🙄 Und du hast Recht, beim 7L berücksichtigt das J519 tatsächlich lediglich die Spannungslagen der Batterien zur Beurteilung von Ladezustand und Lastabschaltung. Beim 7P wurde das mittlerweile technisch etwas aufwändiger realisiert. Bin mir jetzt auch nicht 100% sicher, ob es die Restriktion bezüglich Ladung via Zigarettanzünder über Solarpanel beim 7L auch schon gab 😞 Technisch betrachtet müsste es hier in der Tat dann wirklich völlig egal sein. Vergessen sollte man aber nicht, dass die Entwicklung des 7L vor über 13 Jahren statt fand und heutige Maßstäbe bezüglich Batteriemangement und Ladetechnik durchaus etwas anders aussehen - insbesondere auch preislich betrachtet.

Grüße

Robert