

# Umbau Solardach zum Batterieladen

Beitrag von „mark1“ vom 27. Dezember 2015 um 22:02

Die Solarlüftung im Originalzustand läuft unabhängig von der Klimaanlage, nämlich wenn:

- genug Spannung /Strom erzeugt wird
- die Zündung aus ist (über Trennrelais J309 "Solardach")
- der Temperaturfühler "Dach" (sitzt am Wasserkasten unter der Haube vorne links) durchgeschaltet hat (bei mir bei etwa 15 Grad)

Weitere Einstellungen/ Schalter gibt es nicht... Der DC/DC Wandler im Dach hat dafür gesorgt, dass die Spannung heruntergeregelt wird (Solarzellen machen bis zu 20 Volt) und ein "vernünftiger Strom" ins Bordnetz gespeist wurde. Nebeneffekt: Bei kleinen Strömen/wenig Sonne passiert nichts- also schlecht für die Batterieladung...

Deswegen habe ich mich gegen den DC/DC Wandler entschieden- ihn per Umschalter wieder in Betrieb zu nehmen hiesse, diesen am Dach zu installieren- da finde ich die Idee mit einem zusätzlichen Solarregler unter dem Armaturenbrett besser.

Allerdings ist mir eine noch viel einfachere Lösung eingefallen: Ich habe ja eine Standlüftung verbaut.... die kann ich per Fernbedienung einschalten oder per Timer bis zu 60 Minuten Laufzeit programmieren. Da die Batterien ja parallel immer geladen werden, gibt es auch kein Stromproblem. Ich werde mir wohl den Aufwand sparen, die Solarlüftung in den "alten" Zustand zu versetzen- die Fernbedienung mit ins Büro zu nehmen ist viel einfacher

Auch meine Bordnetzatterie war heute bei schönem Wetter auf 12.85 Volt geladen- Rekordstand!

P.S.: Ich verstehe die VW Ingenieure nicht...

Gruss

Mark