still ruht der .....

Beitrag von „RMJ“ vom 7. Februar 2005 um 09:19

Moin!

Ähnliche Probleme betrafen uns auch.

Gem. Richtlinie von VW aus 12/2004 sollten sämtliche Massebänder von Korrosion befreit werden, entfettet und wieder gefettet eigebaut werden.

2 Tage stand der rollende Brechreizverursacher dafür in der Werkstatt; Resultat...eigentlich gar keins.

Der Hammer ist auch ein nicht funktionierender Fehlerspeicher. Der sagt dem Meister zwar, wo er unbedingt schauen soll, geht er ins betreffende Programm, steht da nix drin.

So geschehen mit dem Luftfahrwerk...zeigte Fehler an, Meister ging rein - nichts.

Meister dreht sich um, Auto fährt ohne etwas anzufassen in den X-treme Mode.

Kopfschütteln aller Umherstehenden...was willst machen?!

Also - fragt Euren Freundlichen mal nach der Anweisung mit den Massebändern!

Gruß

Ralph